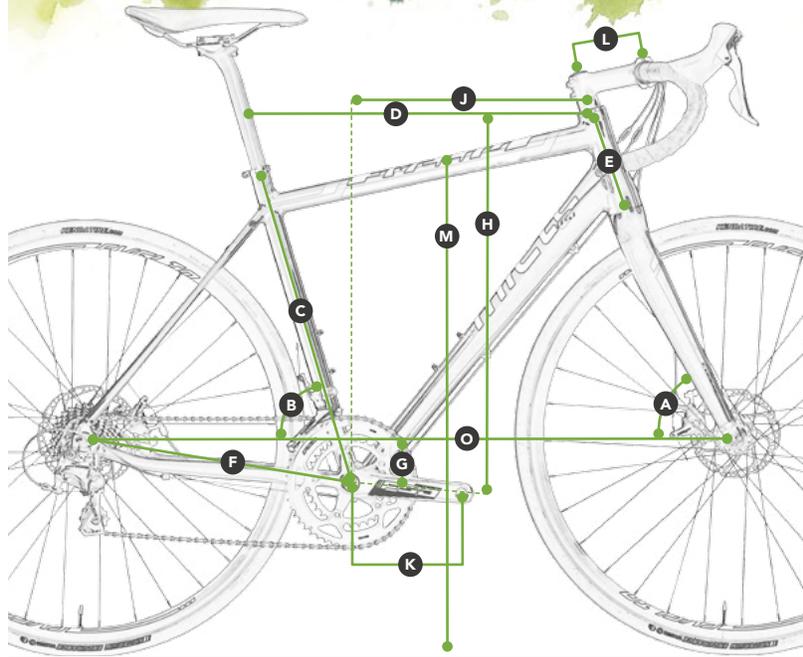


# SVELTO ARD



## GÉOMETRIE

La combinaison freins et pneus surdimensionnés du Svelto ARD assure un contrôle et un comportement impressionnants. Les freins à disque procurent une puissance de freinage beaucoup plus grande que les freins sur jante et vous permettent de déployer moins d'effort. De plus, la pluie ne réduit pas leur efficacité; ils offrent une modulation de freinage très intéressante. Pour ce qui est des pneus, nous avons opté pour des 700 x 28c.

CADRE			SVELTO		ARD 105		
	Grandeur	cm	XS (43)	S (46)	M (50)	L (54)	XL(58)
A	Angle du tube de tête	deg	70	71	72	72	72.5
B	Angle du tube de selle	deg	75	74.5	74	73.5	73
C	Tube de selle (centre du bp au-dessus)	(mm)	430	465	505	545	580
D	Longueur du tube horizontal	(mm)	505	525	545	570	595
E	Longueur du tube de tête	(mm)	120	140	160	195	220
F	Longueur des bases	(mm)	415	415	415	415	415
G	Hauteur du boîtier de pédalier	(mm)	73	72.5	72	71	69.5
H	Stack	(mm)	544	566	589	599.4	623
J	Portée	(mm)	360	367	376,1	392.4	404.3
K	Longueur du pédalier	(mm)	170	170	172.5	175	175
L	Longueur de la potence	(mm)	80	90	100	110	120
M	Hauteur de surplomb	(mm)	699	725	750	796	820
O	Empattement	(mm)	987.1	994,2	999.3	1020.3	1035.6

## TABLEAU DES GRANDEURS

TABLEAU DES GRANDEURS			UNISEXE	
	Format	Pied/pouce		
XS	Extra petit	(p /po)		5'-5'4"
S	Petit	(p /po)		5'3" - 5'8"
M	Medium	(p /po)		5'7" - 6'
L	Large	(p /po)		5'10" - 6'3"
XL	Extra-large	(p /po)		6'2" - 6'5"