

TOSCANA 300

CMH042 MEN



GEOMETRY / GÉOMÉTRIE

FRAME SIZE / GRANDEUR DU CADRE	(")	14	16	18	20	22
HEAD ANGLE / ANGLE DU TUBE DE TÊTE	degrees	71	71	71	71	71
SEAT ANGLE / ANGLE DU TUBE DE SELLE	degrees	73.5	73.5	73.5°	73.5°	73.5
SEAT TUBE (CENTRE BB TO TOP) / TUBE DE SELLE (CENTRE DU BP AU DESSUS)	(mm)	355	406	457	508	558
HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH / LONGUEUR DU TUBE HORIZONTAL	(mm)	550	565	575	585	595
HEAD TUBE LENGTH / LONGUEUR DU TUBE DE TÊTE	(mm)	100	110	120	130	150
CHAINSTAY LENGTH / LONGUEUR DES BASES	(mm)	445	445	445	445	445
BOTTOM BRACKET DROP / HAUTEUR DU BOITIER DE PÉDALIER	(mm)	60	60	60	60	60
SEAT TUBE LENGTH / LONGUEUR DE LA TIGE DE SELLE	(mm)	355	406	457	508	559
STANDOVER HEIGHT / HAUTEUR EN SURPLOMB	(mm)	731	759	791	820	854
WHEELBASE / EMPATTEMENT	(mm)	1039	1054	1064	1075	1091

* More details on measurements on demande
* Plus de détails sur les mesures sur demande

SPECIFICATIONS / SPÉCIFICATIONS

FRAME / CADRE	MIELE 6061 ALLOY
FORK / FOURCHE	SUNTOUR SF-CR750
HEADSET / JEUX DE DIRECTION	STEEL THREADED
STEM / POTENCE	ENERGY ALLOY 25.4MM QUILL TYPE AJUSTABLE 0-50° 110MM
HANDLEBARS / GUIDON	ENERGY STEEL 30MM RISE 620MM
BRAKES / FREINS	PROMAX TX-123 ALLOY V-BRAKE LINEAR SPRING
BRAKES LEVERS	WITH SHIFTERS
SHIFTERS / LEVIER DE VITESSES	SHIMANO EF-50 EZFIRE 8SPD
FRONT DERAILLEUR / DÉRAILLEUR AV	MICRO SHIFT FD-M22 31.8MM
REAR DERAILLEUR / DÉRAILLEUR AR	SHIMANO ALTUS 8SPD
CRANK & RINGS / PÉDALIER	SUNTOUR XCCT208 ALLOY 48/38/28T
BOTTOM BRACKET / BB	SEALED CARTRIDGE
PEDALS / PÉDALES	RESIN WITH STEEL CAGE
HUB FRONT / MOYEUX AVANT	ALLOY SEALED WITH ALLOY QR
HUB REAR / MOYEUX ARRIÈRE	ALLOY SEALED WITH ALLOY QR
FREEWHEEL CASS	SHIMANO CASSETTE HG-30 11-32T
CHAIN / CHAÎNE	KMC
SPOKES / RAYONS	STAINLESS STEEL
RIMS / JANTE	ALEX X2100 ALLOY DBL WALL CNC SIDE WALL 700C
TIRES / PNEU	KENDA K-WEST 700C X 35 A.V.
SEATPOST / TIGE DE SELLE	ENERGY SUS. ALLOY 27.2MM
SADDLE / SELLE	ENERGY MEN WITH CONFORT ZONE AND ELASTOMERE

Specifications and availability subject to change without notice.
Caractéristiques et disponibilité sujet au changement sans communication préalable.